

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER

Direction générale de l'Aviation civile

Guipavas, le 20 DEC. 2016

Direction de la sécurité de l'Aviation civile

Direction de la sécurité de l'Aviation civile Ouest

Département surveillance et régulation

Division régulation et développement durable

Subdivision développement durable

PREFECTURE des Cotes d'Armor
Direction des relations avec les collectivités
territoriales.
Bureau du développement durable
Place du Général de Gaulle
BP2370
22023 SAINT BRIEUC CEDEX

161547

Référence : /DSAC-O/DSR/RDD/DD

Vos réf. : Votre courrier en date du 18/11/2016

Affaire suivie par : Hervé KERJOANT

Snia-ouest-ads-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 02 28 09 27 10 – Fax : 02 28 09 27 27

Objet : Autorisation unique : PLESIDY ENERGIES SARL

Par courrier cité en référence, vous nous adressez pour avis, dans le cadre de l'autorisation unique demandée par la société PLESIDY ENERGIES, un dossier pour la construction d'un parc éolien constitué de 5 aérogénérateurs d'une hauteur hors sol totale de 140 mètres (E1 et E2) et de 145m (E3 à E5) en bout de pale et d'un poste de livraison, sur des terrains situés sur la commune de Plésidy (22).

Au vu des éléments inclus à ce dossier, ce projet se situe en dehors des zones intéressées par des servitudes aéronautiques et radioélectriques associées à des installations civiles. Par ailleurs, il n'aura pas d'impact sur les procédures de circulation aérienne publiées, dont le Service de la Navigation Aérienne Ouest a la gestion.

Concernant l'aérodrome de Morlaix-Ploujean, ce projet ne sera pas gênant au regard des procédures de circulation aérienne publiées (GNSS), dont la CCI de Morlaix a la gestion.

En application de l'arrêté du 26 août 2011 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie mécanique du vent au sein d'une installation soumise à autorisation au titre de la rubrique 2980 de la législation des installations classées pour la protection de l'environnement, le projet est implanté dans le respect des distances minimales d'éloignement des radars et des aides à la navigation.

Le dossier devra avoir obtenu l'aval de l'autorité militaire compétente.

En application de l'arrêté du 25 juillet 1990, le demandeur devra prévoir un balisage diurne et nocturne pour chacune des éoliennes : il conviendra de prévoir celui-ci conformément aux

prescriptions de l'arrêté du 13/11/2009 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques. Il sera responsable de son bon fonctionnement et de son entretien.

L'attention du demandeur est attirée sur le fait que se soustraire à l'une de ces obligations entraînera sa responsabilité pénale au moindre manquement.

Sous réserve du strict respect de ces conditions, je donne mon autorisation à la réalisation de ce projet. Le présent avis vaut accord du ministre chargé de l'aviation civile, tel que mentionné dans l'article R.244-1 du code de l'aviation civile.

Le Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile Ouest
Par Intérim

Christian DOMINIQUE

